

SIC Skagen Innovations Center

Dr. Alexandrinesvej 75 - DK- 9990 Skagen - Phone 45 98445713 Mail: sic@shore.dk.
www.shore.dk

Hr. Transportminister
Henrik Dam Christensen
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K.

Skagen d. 7 april 2013

Our ref. Pj/cp

Vi genfremsender hermed vor ansøgning af 2. april 2012 til fornyet behandling, idet det nu er klart for enhver at KDI er inhabil i sagsbehandlingen.

KDI har nu begået bevidst hærværk på vort anlæg ved Skodbjerg, som vi vil dokumentere i retten i Holstebro ved hovedforhandlingen, som forventes inden sommerferien.

KDI er nu sendt til inkasso med faktura 2519 på 288.786,50 kr. som ikke er betalt til tiden, selvom KDI havde lovet politiet at betale erstatning for de ødelagte moduler.

KDI har tilbudt at betale et mindre beløb, hvilket afvises af SIC.

De ødelagte moduler bliver nu genetableret i stranden, idet anlægget er etableret på foranledning af transportudvalget, som var på besigtigelse på stranden så sent som foråret 2009.

Anlægget blev udvidet og videreført af SIC for egen regning og vi forventer at blive betalt i henhold til vort brev af 12. oktober 2013.

Kysttillægget ved Skodbjerg er jo som bekendt 300.000 kubikmeter og tillægget ved Søndervig er på 65.600 kubikmeter i november 2012.

Det var årsagen til at KDI slet ikke kunne finde de mange trykudligningsmoduler. Ved Søndervig og Skodbjerg er der i alt 936 trykudligningsmoduler.

Stranden i det tidligere referenceområde 2 er hævet med 1,11 meter i 80 meters bredde og Kystdirektoratet måtte derfor opgive aktionen efter 103 timer med de store maskiner, som var bestilt til 200 timer ifølge udbuddet. De fandt kun 69 moduler ud af 936 moduler.

Maskinerne nåede således aldrig til Søndervig som planlagt.

Efter at anlægget ved Gl. Skagen blev udvidet til 2,0 km og renoveret i 2013 er der nu et kysttillæg på 52.275,00 kubikmeter, som fordeler sig på klit og forstrand.

Det er således endegyldigt bevist at SIC systemet kan stoppe erosionen på vestkysten modsætningsvis sandfodring, som har en effektivitet på minus 190 % efter en investering på 2 milliarder.

Jeg skal hermed anmode om et møde med Transportministeren, idet KDI nu er inhabil i sagsbehandlingen og TRM ikke har den fornødne ekspertise.

SIC forventer nu at blive betalt i henhold til vort brev af 12. oktober 2012, idet varen er leveret baseret på uvildige opmålinger.

Med venlig hilsen

Poul Jakobsen

Kopi Transportudvalget